

ООО «Уральские Технологические Интеллектуальные Системы»



EAЭС RU C-RU.AA71.B.00156/19

**Устройство автоматической защиты –
выключатель автоматический
УАЗ-ВА**

Руководство по эксплуатации

ТИС 37.1.0.00.000 РЭ

Екатеринбург
2019 г.

1.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	4
2.	ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ УАЗ-ВА	4
3.	УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	5
4.	КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
5.	УСТРОЙСТВО И РАБОТА	6
6.	СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ.....	7
7.	МАРКИРОВКА.....	8
8.	УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
9.	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	8
10.	УСТАНОВКА	9
11.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
12.	УПАКОВКА.....	12
13.	КОНСЕРВАЦИЯ	13
14.	ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.....	13
15.	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И РЕМОНТ	13
15.1	Гарантийные обязательства	13
15.2	Ремонт	14
16.	УТИЛИЗАЦИЯ	14
17.	КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	15

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА, выпускаемое по ТУ 27.12.22-036-78576787-2019 (далее – УАЗ-ВА, автомат), и содержит его технические характеристики, описание работы, а также другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации и обслуживания УАЗ-ВА.

УАЗ-ВА предназначен для включений (отключений) и защиты от коротких замыканий устройств автоматики, сигнализации и освещения в подземных выработках рудников и шахт, в том числе опасных по газу и пыли.

Настоящее руководство предназначено для изучения изделия и является документом, определяющим правила монтажа и технического обслуживания автомата.

Взрывозащищенность автомата обеспечивается взрывозащитой вида «взрывонепроницаемая оболочка «d» по ГОСТ ИЕС 60079-1-2011 и выполнением конструкции в соответствии с требованиями ГОСТ 31610.0-2014 (ИЕС 60079-0:2011).

УАЗ-ВА является взрывобезопасным устройством, с маркировкой взрывозащиты РВ Ex d I Mb по ГОСТ 31610.0-2014 (ИЕС 60079-0:2011).

Сертификат соответствия ЕАЭС RU С-RU.АА71.В.00156/19 от 11.12.2019.

Пример записи автомата при заказе и в документации другой продукции, в которой оно может быть применено:

УАЗ-ВА ТУ 27.12.22-036-78576787-2019 – Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический.

Код ОКПД2: 27.12.22. Код ТН ВЭД ЕАЭС: 8536 20 100 8.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица 1 – Технические характеристики УАЗ-ВА

Наименование параметра	Значение
Номинальное напряжение, В	до 660 ⁺⁶⁶
Номинальная частота, Гц	50±1
Номинальный ток расцепителей, А	2,5
Диапазон уставки тока расцепления, А	1,6-2,5
Номинальное напряжение изоляции, В	660
Класс расцепления – защиты	10
Уставка электромагнитного расцепителя, А	33,5
Номинальный предельный отключающий ток короткого замыкания, кА:	
230В	100
400В	100
660В	3
Количество полюсов	3
Тип подключения силовой электрической цепи	Винтовое соединение
Тип расцепителя	Термомагнитный
Климатическое исполнение	УХЛЗ
Рабочее положение в пространстве	вертикальное, блоком толкателей вниз
Маркировка взрывозащиты по ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011)	РВ Ex d I Mb
Степень защиты от внешних воздействий ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013)	IP56
Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0-75	I
Количество кабельных вводов, шт.	2
Максимальный диаметр вводимого кабеля, мм	25
Минимальный диаметр вводимого кабеля, мм	16
Макс. сечение жил присоединяемого кабеля, мм ²	6
Диапазон температур окружающей среды	от минус 25°С до +40°С
Диапазон температур хранения	от 0°С до +35°С
Габаритные размеры, мм, не более	300x260x150
Масса, кг, не более	8
Назначенный срок службы, лет	10

УАЗ-ВА - трехфазный с максимальной токовой защитой в каждой фазе. Автомат имеет световую индикацию наличия напряжения на клеммах подключения нагрузки.

2. ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ УАЗ-ВА

Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА предназначен для применения в подземных выработках рудников и шахт, в том числе опасных по газу и пыли, где допущено применение электрооборудования в исполнении РВ Ex d I Mb. Автомат должен применяться в соответствии с присвоенной маркировкой взрывозащиты, главы 7.3 ПУЭ, ПТЭЭП, «Правил безопасности при ведении горных работ и

переработке твердых полезных ископаемых» и «Правил безопасности в угольных шахтах».

Автомат может эксплуатироваться в условиях, где требуются исполнения:

- климатическое по ГОСТ 15150-69
- УХЛ 3
- по уровню и виду взрывозащиты по ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011)
- PB Ex d I Mb
- по степени защиты оболочки по ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013)
- IP56

При этом допускается:

- температура окружающего воздуха от минус 25 до плюс 40 °С;
- относительная влажность при 35 °С до 100%;
- колебание напряжения питающей сети от плюс 10 до минус 15% от номинального;
- вибрация с максимальным ускорением 5м/с² в диапазоне частот от 1 до 35 Гц;
- допускаемое отклонение автомата от его рабочего положения в любую сторону - до 15°.

3. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

УАЗ-ВА удовлетворяет требованиям безопасности по ГОСТ 12.1.004-91, ГОСТ 12.1.018-93, ГОСТ Р 12.1.019-2009, ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013), ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), ГОСТ IEC 60079-1-2011, главы 7.3 ПУЭ, ПТЭЭП, «Правил безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых» и «Правил безопасности в угольных шахтах».

По способу защиты человека от поражения электрическим током УАЗ-ВА относится к классу I ГОСТ 12.2.007.0-75. Требования безопасности обеспечиваются конструкцией УАЗ-ВА.

При подготовке и проведении работ с изделием должны быть соблюдены требования типовых инструкций по охране труда, по профессиям, требований эксплуатационных документов и других нормативных документов по безопасности действующих в отрасли и на конкретном предприятии.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2 – Комплект поставки

Наименование	Обозначение	Кол-во	Прим.
Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА	ТИС 37.1.0.00.000	1	
Руководство по эксплуатации «УАЗ-ВА»	ТИС 37.1.0.00.000 РЭ	1	1
Паспорт «УАЗ-ВА»	ТИС 37.1.0.00.000 ПС	1	
Руководство по эксплуатации пускателя		1	1

Примечание: 1 - один экземпляр на поставляемую партию

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА выполнен на базе пускателя ручного кнопочного ПРК.

УАЗ-ВА состоит из следующих сборочных единиц (см. рис.1):

- корпус поз.1;
- крышка поз.2;
- пускатель ручной кнопочный ПРК поз.3;
- блок толкателей поз.4;
- планка стопорная поз.5;
- индикатор напряжения поз.6;
- кабельные вводы поз.7
- нажимные планки поз.8
- нажимные фланцы поз.9

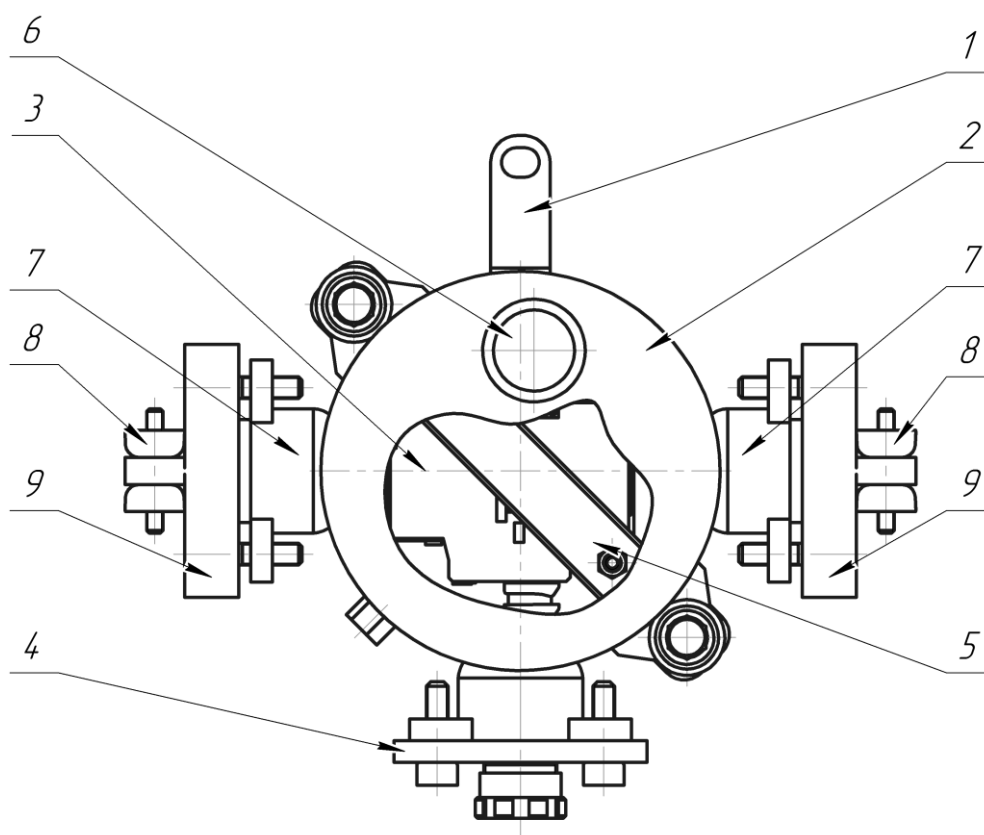


Рис. 1 Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА

УАЗ-ВА имеет металлический корпус цилиндрической формы, сварной конструкции, взрывозащищенного исполнения. Внутри корпуса крепится пускатель ручной кнопочный ПРК. В крышку встроен индикатор, сигнализирующий о наличии напряжения на клеммах подключения нагрузки. Крышка крепится к корпусу невыпадающими болтами. На корпусе установлены два внутренних и один наружный заземляющие зажимы для заземления вводимых кабелей и самого корпуса.

Блок толкателей предназначен для переключения пускателя нажимного без снятия крышки УАЗ-ВА. Положение толкателей в свободном положении не соответствует положению клавиш пускателя и не может служить для индикации включенного или выключенного состояния пускателя. При нажатии на толкатели по глубине их свободного входа в блок толкателей можно оценить положение клавиш пускателя: во включенном состоянии глубже уходит толкатель ВКЛ (ближний к дну корпуса), в выключенном состоянии глубже уходит толкатель ВЫКЛ (ближний к крышке корпуса).

Кабельные вводы снабжены нажимными планками, предназначенными для фиксации кабеля в кабельном вводе. Уплотнение кабеля в кабельном вводе осуществляется с помощью резинового уплотнительного кольца, сжимаемого нажимным фланцем.

Схема принципиальная электрическая автомата УАЗ-ВА приведена на рис.2.

Обозначения: А1-НЛ1 – индикатор светодиодный взрывозащищенный, А2 - пускатель ручной кнопочный ПРК.

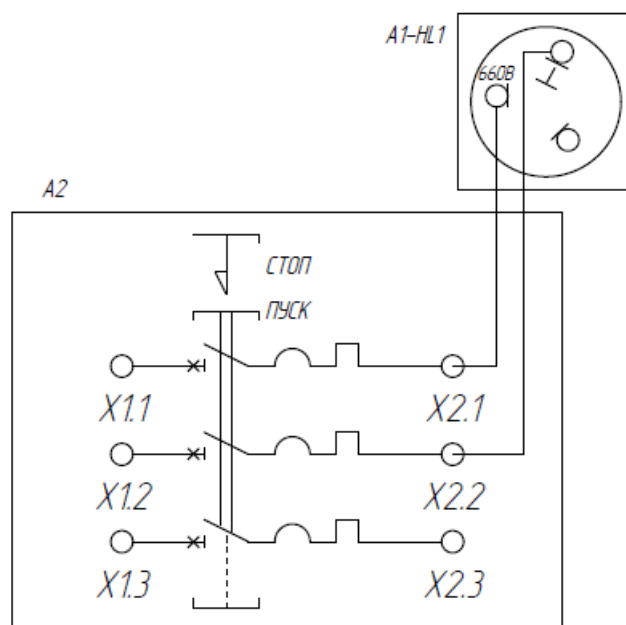


Рис.2 Схема принципиальная электрическая автомата УАЗ-ВА

6. СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ

Взрывозащита УАЗ-ВА обеспечивается заключением электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку, которая выдерживает давление взрыва внутри нее и исключает передачу взрыва в окружающую взрывоопасную среду. Поверхности и детали корпуса, влияющие на безопасность, обозначены на Рис.3 надписью «ВЗРЫВ». Взрывоустойчивость оболочки УАЗ-ВА при изготовлении проверяется путем гидравлических испытаний ее частей избыточным давлением в соответствии с ГОСТ ИЕС 60079-1-2011. Оболочка УАЗ-ВА имеет высокую степень механической прочности.

Фрикционная искробезопасность обеспечивается отсутствием наружных деталей оболочки из сплавов легких металлов.

Электростатическая искробезопасность обеспечивается отсутствием пластмассовых наружных деталей оболочки, максимальная проекция которых превышает площадь 100см².

Максимальная температура нагрева поверхности автомата не должна превышать 150°С.

7. МАРКИРОВКА

На корпусе УАЗ-ВА нанесена маркировка, содержащая следующие данные:

- наименование изготовителя «ООО «УралТехИс»»;
- наименование «Устройство автоматической защиты – выключатель автоматический УАЗ-ВА»;
- маркировку взрывозащиты «РВ Ex d I Mb»;
- номер сертификата соответствия «ЕАЭС RU C-RU.AA71.B.00156/19»;
- степень защиты от внешних воздействий, обеспечиваемая оболочкой по ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «IP56»;
- специальный знак взрывобезопасности, согласно приложению 2 ТР ТС 012/2011;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза, согласно п. 1 ст. 7 ТР ТС 012/2011;
- диапазон температуры окружающей среды «-25°С t_a $+40°С$»;
- заводской номер;
- дата изготовления.

Дополнительно может быть указана другая информация в соответствии с конструкторской документацией.

8. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

При монтаже УАЗ-ВА руководствоваться нормативными документами по требованиям безопасности, действующими в отрасли и на конкретном предприятии.

К работе с УАЗ-ВА допускаются лица, изучившие настоящее руководство, а также паспорт и руководство по эксплуатации пускателя, применяемого в УАЗ-ВА.

Перед монтажом убедиться, что подключаемые кабели обесточены.

При монтаже УАЗ-ВА оберегать от механических повреждений и загрязнений поверхности, обозначенные на Рис.3 надписями «ВЗРЫВ».

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Провести внешний осмотр УАЗ-ВА. УАЗ-ВА должен быть полностью укомплектован, не иметь повреждения оболочки. Убедиться, что пускатель, установленный в УАЗ-ВА, соответствует величине напряжения и тока

Перед спуском в горные выработки проверить работоспособность УАЗ-ВА во взрывобезопасной среде. Для этого:

- Отвернуть болты крепления крышки и снять ее
- Отвернуть защитный колпачок блока толкателей
- Поочередным нажатием толкателей убедиться в том, что они переключают клавиши пускателя
- Отвернуть гайки прижимной планки пускателя и вынуть его из корпуса
- Подключить к входным клеммам пускателя кабель для подачи напряжения (допускается использовать источник 1-фазного напряжения 220В или 3-фазного 380/400В или 660/690В). Выходными считаются клеммы, к которым подключены провода индикатора
- При необходимости провести подстройку уставки теплового расцепителя пускателя в соответствии с током нагрузки, которая будет подключена через УАЗ-ВА.
- Перевести пускатель во включенное состояние
- Подать напряжение на пускатель. Индикатор УАЗ-ВА должен включиться (при использовании для проверки источника 220В или 380В свечение не гарантируется, наличие напряжения на выходе проверяется вольтметром или иным индикатором)
- Переместить движок тестирования защиты на корпусе пускателя. Пускатель должен выключиться.
- Снять напряжение с кабеля, подключенного к пускателью, разобрать схему, собрать УАЗ-ВА в обратном порядке

10. УСТАНОВКА

Определить место установки УАЗ-ВА. Место установки должно быть по возможности защищено от механических воздействий при движении ВШТ, при монтаже кабелей должна быть обеспечена возможность выполнять их изгиб с радиусом, разрешенным для применяемого типа кабелей.

Закрепить корпус УАЗ-ВА на борту горной выработки, подвесив его за крепежное ухо. В рабочем положении УАЗ-ВА должен располагаться так, чтобы пускатель в его корпусе находился в вертикальном положении (допускается отклонение до 30° в горизонтальной плоскости).

Отвернуть болты крепления крышки и снять ее. При этом:

- оберегать от повреждений и загрязнений сопрягаемые поверхности крышки и корпуса
- оберегать от обрыва провода, идущие к индикатору на крышке
- отсоединить провода, идущие к индикатору на крышке.

Снять пускатель ручной кнопочный. Для этого отвернуть гайки прижимной планки, снять прижимную планку, вынуть пускатель. При снятии пускателя оберегать от обрыва провода индикации, идущие от выходных клемм пускателя. Панель фиксации положения пускателя должна остаться в корпусе.

Вести кабели в УАЗ-ВА. Для этого на каждом кабельном вводе:

- Ослабить винты нажимных планок на нажимном фланце кабельного ввода так, чтобы между ними можно было продеть кабель
- Отвернуть болты нажимного фланца и снять его с кабельного ввода. Вынуть из кабельного ввода заглушку и уплотнительное резиновое кольцо.
- Продеть кабель в нажимной фланец между нажимных планок, в уплотнительное кольцо и в кабельный ввод так, чтобы внутри корпуса из кабельного ввода выходил отрезок кабеля длины, обеспечивающей удобную разделку кабеля.
- Установить в кабельный ввод уплотнительное кольцо и нажимной фланец, наживить болты нажимного фланца так, чтобы кабель мог двигаться сквозь уплотнительное кольцо.

Разделать кабели. Для этого на каждом кабеле:

- Снять внешнюю оболочку (шланг, броню) на длину около 20см. Снять изоляцию с проводников кабеля на длину 10мм.
- Подключить заземляющие проводники кабелей к клеммам, расположенным на шпильках крепления прижимной планки пускателя.
- Подключить проводники каждой фазы кабелей входа и выхода электроэнергии соответственно к входным и выходным клеммам пускателя.

Выходными клеммами считаются те, к которым подключены провода индикатора. Допускается использование в качестве выходных любой группы клемм пускателя (как L, так и T). В выходных клеммах проводники подключения индикатора и проводники кабеля должны располагаться по разные стороны винта клеммы. При монтаже контролировать подключение проводов одного цвета к каждой паре контактов: L1-T1, L2-T2, L3-T3.

Установить пускатель в корпус, одновременно вытягивая кабели через кабельные вводы из корпуса до положения, когда край внешней оболочки или брони кабеля еще выходит из уплотнительного кольца кабельного ввода внутрь корпуса. Визуально проконтролировать, что пускатель плотно лег на фиксирующую пластину, а толкатели находятся напротив клавиш пускателя. Закрепить пускатель прижимной планкой. Уложить провода кабелей так, чтобы они не мешали ходу толкателей и клавиш пускателя. Отвинтить защитный колпачок блока толкателей, поочередным нажатием на толкатели убедиться в правильной сборке. Подсоединить провода, идущие к индикатору на крышке к клеммам «660» и «общий». Закрыть крышку корпуса, при этом контролировать, что провода индикатора не повреждены и не выпали из контактов индикатора, провода кабелей и индикатора не мешают закрытию крышки и не зажимаются ей. Завинтить болты крепления крышки.

Затянуть болты фланцев нажимных, после этого затянуть болты планок нажимных обоих кабельных вводов.

Подключить провод заземления к заземляющей шпильке на корпусе УАЗ-ВА.

Нажатием на толкатель ВКЛ (ближний к дну корпуса) убедиться в том, что пускатель переведен во включенное положение. Накрутить защитный колпачок на блок пускателей.

УАЗ-ВА готов к работе. После подачи напряжения на вход УАЗ-ВА, должен включиться индикатор наличия выходного напряжения.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежность и долговечность УАЗ-ВА зависит от правильного и своевременного проведения работ по его техническому обслуживанию.

Наименование, объем и технология проведения работ при техническом обслуживании и плановом текущем ремонте, а также при устранении возможных неисправностей и отказов приведены в табл.3.

При устранении неисправностей для обеспечения взрывобезопасности, электробезопасности и нормальной работы автомата соблюдайте требования, изложенные в разделе 3 и 6.

Ремонт, связанный с заменой пускателя ручного кнопочного ПРК32-2,5, должен производиться на специализированном предприятии.

Табл.3

№ п/п	Отказы (неисправности)	Наименование, последовательность выполнения работы
РАЗДЕЛ 1. Технологическое обслуживание и плановые текущие ремонты		
1.1. ТО-4 (1 раз в квартал)		
1	Очистка наружной поверхности Автомата от пыли	Автомат очистить от пыли
2	Проверка состояния взрывонепроницаемой оболочки	Проверку состояния оболочки провести визуально без разборки автомата. Оболочка не должна иметь трещин, отверстий, и других повреждений.
3	Проверка наличия крепежных деталей и их затяжки	Проверку наличия крепежных деталей произвести визуально, затяжку болтов торцевым ключом = 13.
4	Проверку исправности вводных устройств и закрепления кабеля	Проверку исправности вводных устройств, а также наличие элементов уплотнения и закрепления кабеля произвести визуально. Кабель не должен проворачиваться и перемещаться в осевом направлении.
5	Проверка наличия и надежности заземляющих устройств	Проверку наличия заземляющих устройств произвести визуально. При этом проверить надежность соединения заземляющего провода с корпусом автомата и местным (шахтным) заземлением.
1.2. ТО-5 (1 раз в полгода)		
6	Проверка автомата в объеме ежеквартального осмотра	То же, что в п.п. 1-5
6.1	Визуальный осмотр	Осмотр на предмет отсутствия явных повреждений оборудования и кабельных коммуникаций. Контроль работы светодиодной индикации
1.3. ТО-6 (1 раз в год)		
7	Проверка автомата в объеме ежеквартального осмотра	То же, что в п.п. 1-5
8	Проверка наличия знаков исполнения и исправности охранных колец для болтов	Проверку наличия на автомате знаков исполнения, исправности охранных колец для болтов произвести визуально. Не допускается длительная эксплуатация автомата при отсутствии знаков исполнения или при

№ п/п	Отказы (неисправности)	Наименование, последовательность выполнения работы
		неисправности охранных колец
9	Очистка внутренней поверхности оболочки от влаги и пыли	Снять крышку автомата, отвинтив болты при помощи торцевого ключа = 13, очистить внутренние поверхности частей оболочки от влаги и пыли ветошью
10	Осмотр взрывозащитных поверхностей	Осмотр взрывозащитных соединений произвести визуально. Очистить поверхности ветошью. Не допускается эксплуатация автомата с наличием на взрывозащитных поверхностях вмятин и царапин. Смазать взрывозащитные поверхности тонким слоем технического вазелина, солидола или других консистентных смазок.
11	Проверка состояния монтажа внутренней проводки и жил кабеля	Проверку состояния монтажа внутренней проводки и жил кабеля произвести визуально. При этом проверить надежность присоединения жил кабеля к заземляющим зажимам, проводов к клеммам пускателя. При необходимости подтянуть
12	Проверка качества уплотнения кабеля.	контактные гайки и винты. Проверку качества уплотнения кабелей произвести визуально. Проверить соответствие размеров уплотнительного кольца, диаметра вводимого кабеля. Не допускается производить уплотнение кабеля лентой, сырой резиной и т.п.
13	Проверка ширины щелей взрывозащитных соединений	Проверку ширины щелей плоских взрывозащитных соединений произвести при помощи щупа толщиной 0,4 мм. Ширина указанных щелей не должна превышать 0,4 мм.
РАЗДЕЛ 2. Непланные текущие ремонты (устранение возможных неисправностей и отказов)		
14	Отсутствует световая сигнализация	Проверить в соответствии со схемой принципиальной электрической автомата УАЗ-ВА и устранить найденные неисправности
15	Отсутствует напряжение у потребителя после включения автомата	Проверить работоспособность встроенного пускателя ручного кнопочного ПРК32-2,5. При неисправности пускателя ручного кнопочного ПРК32-2,5 произвести замену устройства автоматической защиты УАЗ-ВА.

В зависимости от условий эксплуатации электрооборудования обслуживающая организация вправе производить корректировку периодичности ТО и ТР для обеспечения показателей качества, предусмотренных в нормативно-технической документации, но не реже периодичности ТО и ТР, рекомендованной заводом-изготовителем.

12. УПАКОВКА

УАЗ-ВА отгружаются потребителю, упакованные в ящиках или в индивидуальной упаковке (коробке). Допускается использовать одну упаковку

для нескольких устройств.

В коробку (ящик) укладывается упаковочный лист и эксплуатационные документы в количестве, оговоренном в договоре на поставку.

Упаковочный лист содержит следующие данные:

- наименование изготовителя и его адрес;
- наименование, обозначение изделия и количество;
- обозначение ТУ;
- дату упаковывания;
- подпись лица, ответственного за упаковывание, и штамп ОТК.

13. КОНСЕРВАЦИЯ

Все наружные металлические поверхности УАЗ-ВА, имеющие гальваническое покрытие, взрывозащищенные поверхности должны быть законсервированы смазкой.

Предельный срок защиты при хранении УАЗ-ВА без переконсервации 1 год.

В случае переконсервации УАЗ-ВА необходимо удалить ветошью, смоченной в уайт-спирите, остатки смазки и нанести новый слой смазки.

14. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

Условия хранения УАЗ-ВА должны соответствовать группе хранения 3 (ЗЖ) по ГОСТ 15150-69.

УАЗ-ВА могут транспортироваться любым видом транспорта, обеспечивающим их сохранность в соответствии с правилами перевозки грузов.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И РЕМОНТ

15.1 Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества УАЗ-ВА требованиям конструкторской документации и ТУ 27.12.22-036-78576787-2019 при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, хранения и транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок эксплуатации УАЗ-ВА составляет 1 год с момента продажи.

Гарантийный срок хранения изделия в упаковке – 1 год с момента изготовления.

Гарантия на изделие не распространяется:

- в случае повреждений, полученных в процессе погрузки, транспортировки и выгрузки покупателем; так же в процессе проведения работ по установке и подключению;
- в случае повреждений, полученных в процессе эксплуатации, несоответствующей необходимым требованиям, указанным в руководстве пользователя и другой технической документации, полученной при покупке.

Действие гарантии прекращается в случае ремонта или попыток ремонта изделия лицами (организациями) без согласования с производителем.

Изготовитель ведет работу по совершенствованию изделия, повышающую его надежность и улучшающую его эксплуатационные качества, поэтому в изделие могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в поставляемой документации.

15.2 Ремонт

При появлении признаков нарушения работоспособности изделия необходимо обратиться на предприятие-изготовитель для получения квалифицированной консультации и оказания технической помощи.

В условиях эксплуатации УАЗ-ВА ремонту не подлежит. Неисправное УАЗ-ВА направляется, с описанием всех обстоятельств неисправности, предприятию изготовителю для анализа и ремонта.

Ремонт в период гарантийного обслуживания осуществляет только предприятие – изготовитель.

Ремонт УАЗ-ВА без гарантии производится по договоренности с предприятием – изготовителем.

После проведения ремонта должны быть проведены работы по проверке правильности функционирования УАЗ-ВА.

16. УТИЛИЗАЦИЯ

УАЗ-ВА не содержит веществ, представляющих опасность для жизнедеятельности человека и подлежит полной утилизации.

17. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При появлении признаков нарушения работоспособности изделия необходимо обратиться предприятию-изготовителю по адресу:

ООО «Уральские Технологические Интеллектуальные Системы»

Почтовый адрес: Россия, 620144, г. Екатеринбург, ул. Фрунзе 96, офис 906

Тел./факс: (343) 220-87-55, (343) 220-87-56, (343) 220-87-57

Сайт: www.uraltaxis.ru

Отдел продаж: uraltaxis@uraltaxis.ru

Отдел разработки и ПО: kb@uraltaxis.ru

Техническая поддержка и сопровождение: helpdesk@uraltaxis.ru

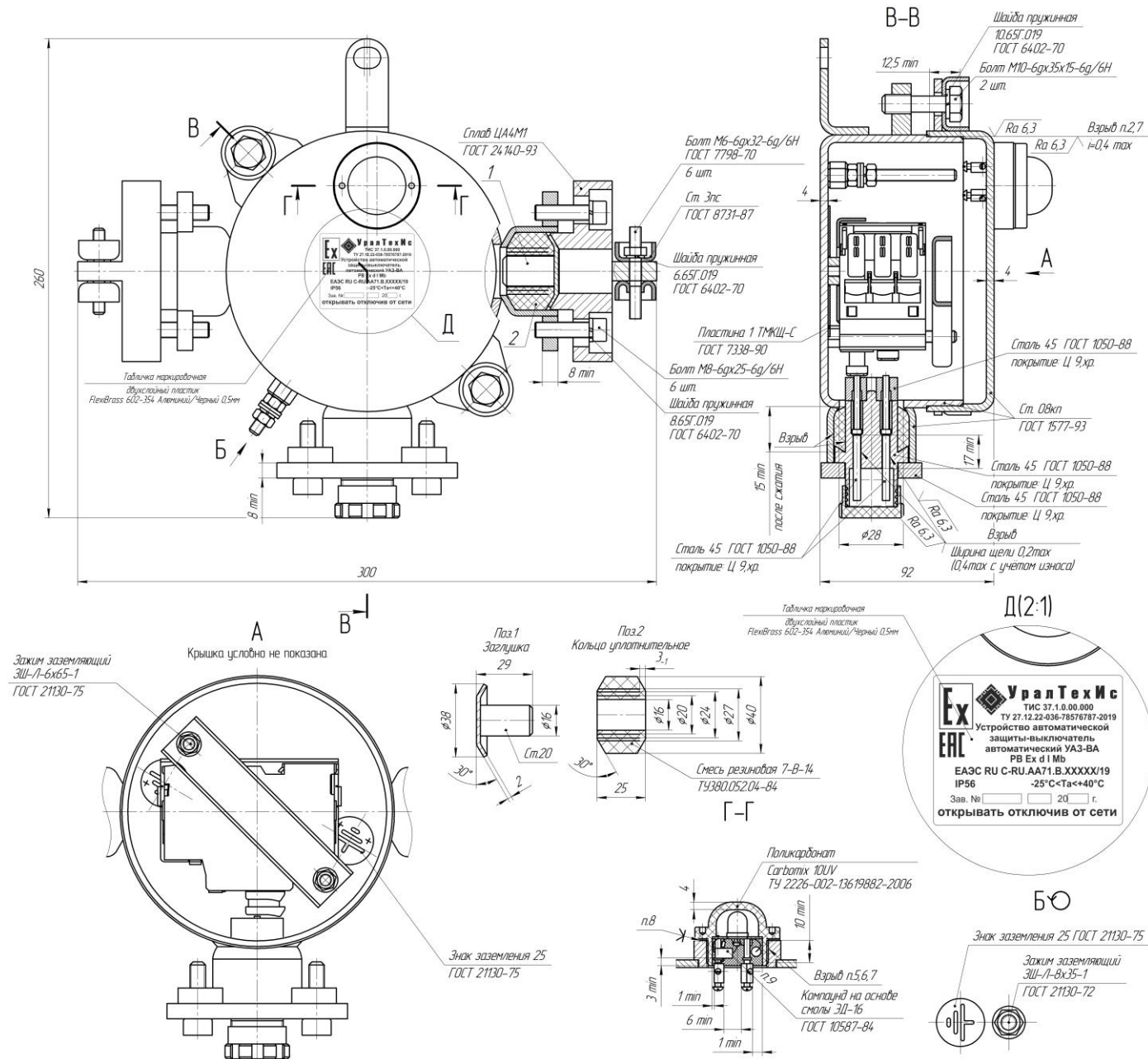


Рисунок 3-Средства обеспечения взрывозащиты