

## 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ

Пульт запроса маршрута ПЗМ ТИС 34.1.2.00.000 ТУ 3148-202-78576787-2014  
заводской номер: \_\_\_\_\_  
упакован предприятием ООО «УралТехИс» согласно требованиям, предусмотренным в  
действующей технической документации.

\_\_\_\_\_  
Упаковщик

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

## 8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Пульт запроса маршрута ПЗМ ТИС 34.1.2.00.000 ТУ 3148-202-78576787-2014  
заводской номер: \_\_\_\_\_  
изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов,  
действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

\_\_\_\_\_  
Начальник ОТК

\_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

## 9. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При появлении признаков нарушения работоспособности изделия необходимо обратиться  
на предприятие-изготовитель по адресу:

620144, г. Екатеринбург, ул.Фрунзе, 96, оф. 906

ООО «УралТехИс»

Тел. (343) 220-87-56, 220-87-57

Факс (343) 220-87-55

E-mail: kb@uraltexis.ru

Уральские Технологические Интеллектуальные Системы



№ TC RU C-RU.MH04.B.00407

**Пульт запроса маршрута  
ПЗМ**

**Паспорт**

**ТИС 34.1.2.00.000 ПС**

**Екатеринбург  
2016**

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Пульт запроса маршрута (далее ПЗМ) предназначен для работы в составе комплекса светофорной сигнализации «КСС-ИСЕТЬ» (ТУ 3148-202-78576787-2014).

ПЗМ используется для дистанционного формирования сигнала запроса на занятие блок-участка. ПЗМ предназначен для управления работой блока светофорного регулирования БСР, входящего в состав комплекса светофорной сигнализации «КСС-ИСЕТЬ» (ТУ 3148-202-78576787-2014). ПЗМ устанавливается на внутришахтный транспорт (ВШТ).

Пульт запроса маршрута ПЗМ имеет взрывозащищенное исполнение с видом взрывозащиты «искробезопасная электрическая цепь i» по ГОСТ 30852.10-2002 и маркировку взрывозащиты POEiaI X по ГОСТ 30852.0-2002.

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.MH04.V.00407 от 07.10.2016 г.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Количество направлений запроса маршрута	4
Количество светодиодов	5
Напряжение питающей сети, В	10...28
Максимальный ток потребления при напряжении 12В, А	0,10
Потребляемая мощность при напряжении 12В, Вт, не более	1,2
<i>Параметры искробезопасной цепи питания:</i>	
- максимальное входное напряжение $U_i$ , В	13,8
- максимальный входной ток $I_i$ , А	2,67
- максимальная внутренняя емкость $C_i$ , мкФ	0
- максимальная внутренняя индуктивность $L_i$ , мГн	0
<i>Параметры искробезопасной цепи программирования:</i>	
- максимальное входное напряжение $U_i$ , В	13,8
- максимальное выходное напряжение $U_o$ , В	6
- максимальный выходной ток $I_o$ , мА	6
- максимальная выходная мощность $P_o$ , мВт	9
Маркировка взрывозащиты по ГОСТ 30852.0-2002	POEiaI X
Степень защиты от внешних воздействий (по ГОСТ 14254-96)	IP 54
Диапазон температуры окружающей среды при эксплуатации	от минус 30°C до +50°C
Габаритные размеры, мм, не более	150×81×75
Масса, кг, не более	0,9

Подробное описание конструкции и работы ПЗМ приведено в руководстве по эксплуатации Комплекса светофорной сигнализации «КСС - ИСЕТЬ» ТИС 34.0.0.00.000 РЭ

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.
ТИС 34.1.2.00.000	Пульт запроса маршрута ПЗМ	1
	Крепежный комплект*	по доп. соглашению
<i>Документация**</i>		
ТИС 34.0.0.00.000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1
ТИС 34.1.2.00.000 ПС	Паспорт	1

*Примечание:*

\* Конструкция крепежного комплекта определяется в соответствии с местом и условиями установки ПЗМ по дополнительному соглашению

\*\* При групповой поставке изделий на один адрес документация поставляется в количестве из расчета 1 комплект на партию изделий

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица 3

№	Наименование работы	Технология выполнения работы	Продолжительность, мин
Ежемесячное			
1	Проверка технического состояния	Очистке корпуса от грязи и пыли.	5
		Проверка целостности конструктивных элементов на наличие механических повреждений.	5
Ежеквартальное			
2	Проверка технического состояния	Проверка крепления ПЗМ. Проверка целостности кабелей и надежности их крепления. Проверка качества крепления проводников в клеммных колодках. Протяжка винтов и болтов.	20
3	Наладка	Проверка параметров настройки ПЗМ и их перенастройка в соответствии с изменившейся горно-технологической обстановкой и/или новыми устройствами на линии связи.	20

Критическим отказом ПЗМ является нарушение алгоритма работы светофорного регулирования движением подземного транспорта (прекращение выполнения функций пульта запроса маршрута ПЗМ).

Перечень возможных ошибок персонала, приводящих к аварийным режимам оборудования:

- применение мойки высокого давления для очистки поверхности пульта запроса маршрута ПЗМ в зоне его установки.

## 5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 1 год с момента отгрузки потребителю.

Назначенный срок службы - 10 лет.

Условия хранения по группе 1Л в соответствии с ГОСТ 15150-69.

Назначенный срок хранения изделия в упаковке - 1 год с момента изготовления.

Параметры предельных состояний ПЗМ:

- повреждение, трещины, нарушение герметичности корпуса;
- повреждение платы внутри корпуса.

## 6. СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

При утилизации следует выполнить следующие операции:

- определить непригодность (неработоспособность) элемента аппаратуры к дальнейшей эксплуатации, оформив соответствующий акт (на списание);
- разобрать устройство на составные части, поддающиеся разборке;
- отделить составные части по группам:
  - металлические части;
  - разъемы;
  - электронные платы и компоненты;
- определить возможность использования для ремонта отдельных составных частей.

Согласовать с предприятием-изготовителем возможность и условия передачи ему отдельных составных частей. Осуществить передачу отдельных составных частей предприятию-изготовителю вместе с паспортом, рекламационными и другими записями;

- определить необходимость и условия утилизации оставшихся составных частей и отправить на утилизацию с описью комплекта.